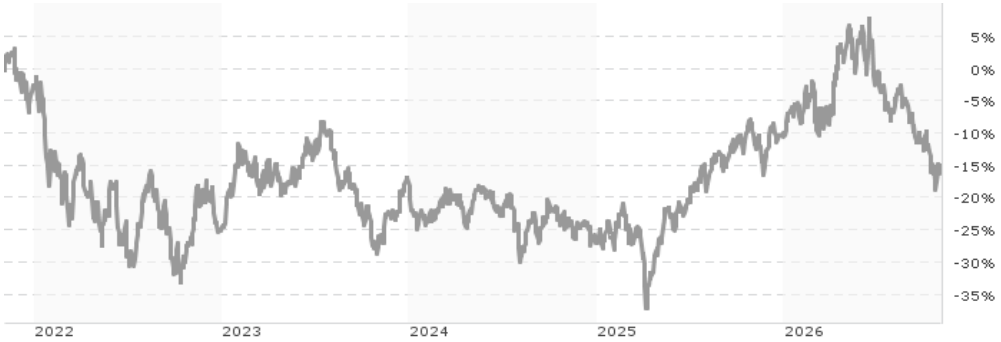
# BGF Future of Transport Fund I2 USD / LU1861215033 / A2N4K4 / BlackRock (LU)

| Aktuell 02.11.2026 [1] | Region | Branche | Ausschüttungsart | Typ |
|---|---|---|---|---|
| 15,59 USD | weltweit | enmix | thesaurierend | Aktienfonds |




**Performanceergebnisse der Vergangenheit lassen keine Rückschlüsse auf die künftige Entwicklung zu.**

## Risikokennzahlen

SRI 1 2 3 4 **5** 6 7

## Jahresperformance

| | |
|---|---|
| 2025 | +21,65% |
| 2024 | -11,66% |
| 2023 | +11,05% |
| 2022 | -23,06% |
| 2021 | +21,73% |

## Stammdaten

| | |
|---|---|
| Fondart | Einzelfond |
| Kategorie | Aktien |
| Fondsunterkategorie | Branchenmix |
| Ursprungsland | Luxemburg |
| Tranchenvolumen | (20.11.2023) USD 304,34 Mio. |
| Gesamt-Fondsvolumen | (02.11.2026) USD 414,71 Mio. |
| Auflagedatum | 04.09.2018 |
| KESt-Meldefonds | Ja |
| Beginn des Geschäftsjahres | 01.09. |
| Nachhaltigkeitsfondsart | Ethik/Ökologie |
| Fondsmanager | Alastair Bishop |
| | Hannah Johnson, Charles Lilford |
| Thema | Mobilität |

## Konditionen

| | |
|---|---|
| Ausgabeaufschlag | 0,00% |
| Managementgebühr | 0,68% |
| Depotgebühr | 0,45% |
| Tilgungsgebühr | 0,00% |
| Sonstige lfd. Kosten (07.07.2026) | 0,73% |
| Transaktionskosten | 0,47% |

## Sonstige Kennzahlen

| | |
|---|---|
| Mindestveranlagung | EUR 10.000.000,00 |
| Sparplan | Nein |
| UCITS / OGAW | Ja |
| Gewinnbeteiligung | 0,00% |
| Umschichtgebühr | 2,00% |

## Fondsgesellschaft

BlackRock (LU)
35a Avenue JF Kennedy, 1855, Luxemburg
Luxemburg
https://www.blackrock.com

| Performance | 1M | 6M | YTD | 1J | 2J | 3J | 5J | seit Beginn |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Performance | -5,23% | -18,68% | -5,00% | -5,46% | +12,24% | +17,48% | -14,76% | +55,90% |
| Performance p.a. | - | - | - | -5,47% | +5,96% | +5,51% | -3,14% | +5,59% |
| Performance p.a. nach max. AGA | - | - | - | -5,46% | +5,94% | +5,52% | -3,14% | +5,59% |
| Sharpe Ratio | -2,03 | -1,75 | -0,40 | -0,39 | 0,16 | 0,15 | -0,27 | 0,13 |
| Volatilität | 24,46% | 20,91% | 21,63% | 20,89% | 20,48% | 19,42% | 21,26% | 22,18% |
| Schlechtester Monat | - | -6,70% | -6,70% | -6,70% | -6,70% | -7,40% | -13,09% | -16,63% |
| Bester Monat | - | +2,76% | +11,92% | +11,92% | +11,92% | +11,92% | +13,24% | +23,21% |
| Maximaler Verlust | -10,22% | -24,60% | -24,60% | -24,60% | -24,60% | -24,69% | -39,12% | -39,88% |

## Vertriebszulassung

Österreich, Deutschland, Schweiz;

1. Wichtiger Hinweis zum Aktualisierungsstand: Das angegebene Datum bezieht sich ausschließlich auf die Berechnung des NAV.

RISIKOHINWEISE: Die Informationen auf dieser Seite dienen ausschließlich zu Informationszwecken und sollten weder als Verkaufsangebot noch als Aufforderung zum Kauf des Wertpapieres oder einer Empfehlung zugunsten des Wertpapieres verstanden werden. Die baha GmbH und die BAWAG P.S.K. Bank für Arbeit und Wirtschaft und Österreichische Postsparkasse Aktiengesellschaft übernehmen trotz sorgfältigster Recherche keinerlei Haftung für die Richtigkeit der angegebenen Daten.
Factsheet erstellt von: www.baha.com am 03.11.2026 10:05

# BGF Future of Transport Fund I2 USD / LU1861215033 / A2N4K4 / BlackRock (LU)

## Investmentstrategie

Der Fonds verfolgt bei nachhaltigen Anlagen einen "Best-in-Class"-Ansatz. Das bedeutet, dass der Fonds (aus ESG-Sicht) die besten Emittenten des jeweiligen Geschäftssektors auswählt (ohne einen Geschäftssektor auszuschließen). Mehr als 90 % der Emittenten von Wertpapieren, in die der Fonds investiert, haben ein ESG-Rating oder wurden unter ESG-Gesichtspunkten analysiert. Der Fonds kann ein begrenztes Engagement in Emittenten eingehen, die die vorstehend dargelegten Kriterien für die erneuerbaren Energien und/oder ESG nicht erfüllen. Der AB kann zu Anlagezwecken, um das Anlageziel des Fonds zu erreichen, und/oder das Risiko im Portfolio des Fonds zu reduzieren, Investitionskosten zu senken und zusätzliche Erträge zu erzielen, derivative Finanzinstrumente ("FD") einsetzen (d. h. Anlagen, deren Preise auf einem oder mehreren zugrunde liegenden Vermögenswerten basieren). Der Fonds kann über FD am Markt einen Leverage- Effekt in unterschiedlichem Umfang erzielen (d. h. wenn der Fonds einem Marktrisiko ausgesetzt ist, das den Wert seiner Vermögenswerte übersteigt). Alle oben genannten ESG-Ratings oder -Analysen gelten nur für die zugrunde liegenden Wertpapiere von FD, die vom Fonds verwendet werden.

## Fondsspezifische Informationen

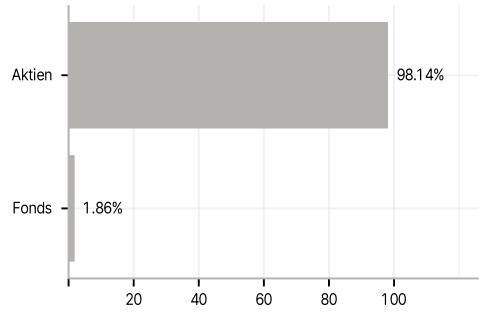
Im Rahmen der Anlagestrategie kann in wesentlichem Umfang in Derivate investiert werden. Die Fondsbestimmungen des BGF Future of Transport Fund I2 USD wurden durch die FMA bewilligt. Der BGF Future of Transport Fund I2 USD kann mehr als 35 % des Fondsvermögens in Wertpapiere/Geldmarktinstrumente folgender Emittenten investieren: die von einem Mitgliedstaat der Europäischen Union, seinen Gebietskörperschaften, einem OECD-Mitgliedsland oder einem internationalen Organismus öffentlich-rechtlichen Charakters, dem mindestens ein Mitgliedstaat angehört, emittiert sind.

## Investmentziel

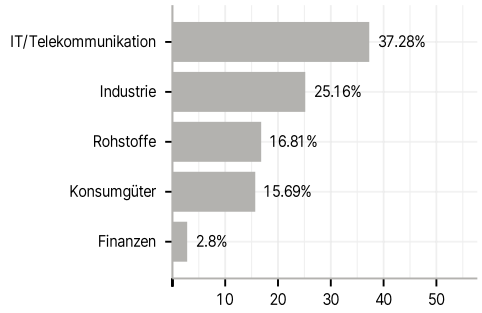
Der Fonds strebt durch eine Kombination aus Kapitalwachstum und Erträgen auf das Fondsvermögen die Maximierung einer Rendite aus Ihrer Anlage an. Der Fonds legt mindestens 70 % seines Gesamtvermögens in den Eigenkapitalinstrumenten (z. B. Aktien) von Unternehmen weltweit an, deren überwiegende wirtschaftliche Aktivität die Erforschung, Entwicklung, Produktion und/oder den Vertrieb von künftiger Verkehrstechnologie umfasst. Das Gesamtvermögen des Fonds wird in Übereinstimmung mit seiner Politik in den Bereichen Umwelt, Soziales und Unternehmensführung ("ESG") angelegt, und er wendet Ausschlüsse unter Bezugnahme auf einen Paris-abgestimmten EU-Referenzwert an, wie im Prospekt dargelegt.

## Veranlagungsstruktur

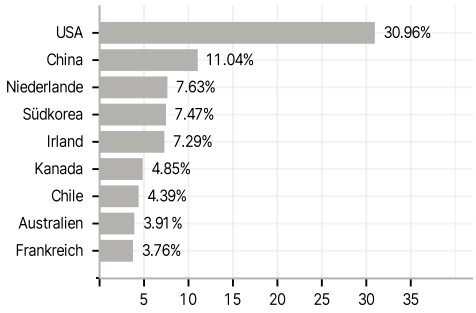
### Anlagearten



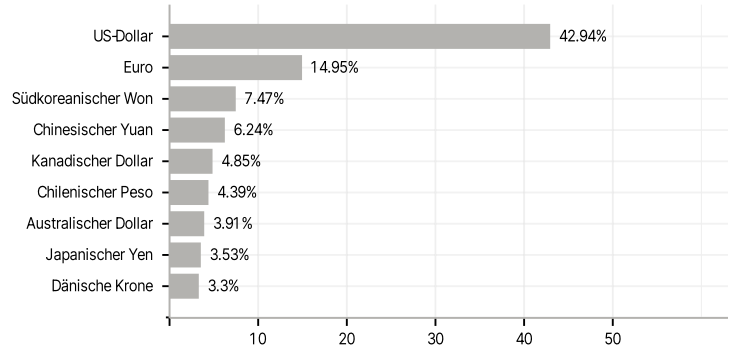

### Branchen



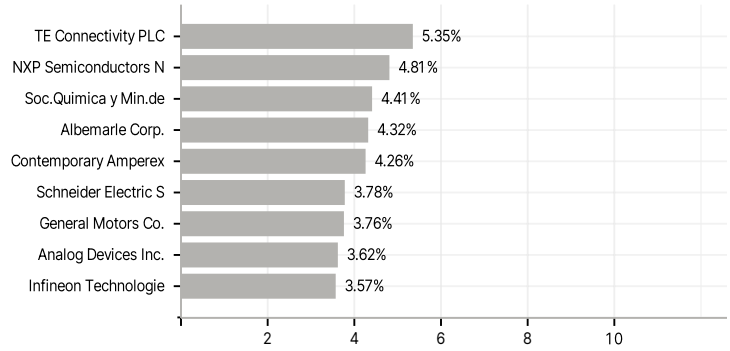

### Länder




### Währungen




### Größte Positionen




RISIKOHINWEISE: Die Informationen auf dieser Seite dienen ausschließlich zu Informationszwecken und sollten weder als Verkaufsangebot noch als Aufforderung zum Kauf des Wertpapieres oder einer Empfehlung zugunsten des Wertpapieres verstanden werden. Die baha GmbH und die BAWAG P.S.K. Bank für Arbeit und Wirtschaft und Österreichische Postsparkasse Aktiengesellschaft übernehmen trotz sorgfältigster Recherche keinerlei Haftung für die Richtigkeit der angegebenen Daten.
Factsheet erstellt von: www.baha.com am 03.11.2026 10:05