

IVU TRAFFIC TECHN.AG O.N. / DE0007448508 / Stuttgart

| | | | | |
|---------------------------------|-------------------------|---------------------|-----------------------------|------------|
| Aktuell 22.06.2026 19:01 | Industrie | Sektor | Marktkapitalisierung | Typ |
| 19,95 EUR | Informationstechnologie | IT-Dienstleistungen | 358,02 mill. | Aktie |



Performanceergebnisse der Vergangenheit lassen keine Rückschlüsse auf die künftige Entwicklung zu.

| Fundamentalkennzahlen (Letztes GJ) | | Bewertungszahlen (Aktuell / Letztes GJ) | | Rentabilität (Letztes GJ) | |
|------------------------------------|----------|---|---------------|---------------------------|--------|
| Ergebnis je Aktie | 0,65 EUR | KGV (EPS) | 31,38 / 21,17 | Bruttoumsatzrendite | 81,95% |
| Umsatz je Aktie | 6,98 EUR | KUV | 2,92 / 1,97 | EBIT Marge | 12,88% |
| Buchwert je Aktie | 4,50 EUR | PEG | 2,60 / 1,75 | Nettoumsatzrendite | 9,29% |
| Cash-Flow je Aktie | 0,68 EUR | Gewinnrendite | 3,19% / 4,72% | Eigenkapitalrendite | 14,40% |
| Dividende je Aktie | 0,26 EUR | Dividendenrendite | 1,27% / 1,89% | Gesamtkapitalrendite | 7,46% |

| Statistik | 1M | 6M | 1J | 3J | 5J | 10J | Jahresperformance | |
|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|-------------------|---------|
| Performance | +0,76% | -3,62% | +6,12% | +29,38% | +1,99% | +523,44% | 2026 | -4,09% |
| Volatilität | +28,21% | +30,05% | +27,85% | +28,33% | +30,39% | +35,10% | 2025 | +41,50% |
| Tageshoch | 20,70 | 21,50 | 22,10 | 22,10 | 22,10 | 22,10 | 2024 | +6,37% |
| Tagestief | 19,70 | 17,55 | 17,55 | 12,32 | 12,20 | 2,56 | 2023 | -12,97% |
| Preis Ø | 20,11 | 19,70 | 20,11 | 16,48 | 16,86 | 12,71 | 2022 | -24,20% |

Unternehmensportrait

Die IVU Traffic Technologies AG (IVU) entwickelt IT-Anwendungen zur Steuerung und Optimierung logistischer Prozesse. Die integrierten Standardprodukte der IVU.suite bilden alle Prozesse von Bus- und Bahnunternehmen ab: von der Planung und Disposition über die Betriebssteuerung, das Ticketing und die Fahrgastinformation bis hin zur Abrechnung von Verkehrsverträgen. Ob es um die Mobilität von Personen oder den Transport von Gütern und Informationen geht - die Systemlösungen von IVU sind in der Lage alle Informationsströme eines Unternehmens zu erfassen und in ein logistisches Gesamtkonzept zu integrieren. Die e-Logistic-Systeme von IVU verbinden Telematik, Internet- und Mobilfunk-Technologien.

IVU TRAFFIC TECHN.AG O.N. / DE0007448508 / Stuttgart

| Aktiva | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|--|---|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Sachanlagen | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Immaterielle Vermögensgegenstände | 12 | 12 | 12 | 28 | 26 |
| Finanzanlagen | 0 | 0 | 0 | - | - |
| Anlagevermögen | 24 | 27 | 23 | 45 | 46 |
| Vorräte | 3 | 4 | 3 | 4 | 5 |
| Forderungen | 30 | 20 | 20 | 32 | 30 |
| Liquide Mitteln | 29 | 31 | 42 | 23 | 25 |
| Umlaufvermögen | 82 | 98 | 107 | 100 | 107 |
| Bilanzsumme | 105 | 125 | 130 | 146 | 153 |
| Passiva | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen | 8 | 5 | 4 | 5 | 3 |
| Langfristige Finanzverbindl. | - | - | - | - | - |
| Verbindlichkeiten gegenüber Kreditinstituten | 0 | 0 | 0 | - | - |
| Rückstellungen | 6 | 9 | 12 | 9 | 17 |
| Verbindlichkeiten | 48 | 63 | 62 | 71 | 74 |
| Gezeichnetes Kapital | 18 | 18 | 18 | - | - |
| Eigenkapital | 57 | 63 | 68 | 75 | 79 |
| Minderheitenanteile | - | - | - | - | - |
| Bilanzsumme | 105 | 125 | 130 | 146 | 153 |
| GuV | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| Umsatzerlöse | 89 | 92 | 103 | 113 | 122 |
| Abschreibungen (Gesamt) | - | - | - | - | - |
| Betriebsergebnis | 10 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| Zinsergebnis | -0 | -0 | -0 | -0 | 0 |
| Ergebnis vor Steuern | 10 | 12 | 14 | 15 | 16 |
| Ertragsteuern | 0 | 2 | 4 | 5 | 5 |
| Gewinnanteil Minderheitsgesellschafter | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 |
| Konzernjahresüberschuss | 11 | 10 | 9 | 10 | 11 |
| Ergebnis je Aktie | 0,5982 | 0,5700 | 0,5249 | 0,5790 | 0,6483 |
| Dividende je Aktie | 0,1600 | 0,2000 | 0,2200 | 0,2400 | 0,2600 |
| Cashflow | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
| Cash Flow aus laufender Geschäftstätigkeit | 12 | 31 | 19 | 4 | 12 |
| Cash Flow aus Investitionstätigkeit | -1 | -23 | -1 | -13 | -1 |
| Cash Flow aus Finanzierungstätigkeit | -3 | -6 | -8 | -10 | -9 |
| Veränderung der liquiden Mittel | 8 | 2 | 10 | - | - |
| Anzahl der Mitarbeiter | 655 | 735 | 779 | 888 | 966 |
| Vorstand | Leon Struijk, Martin Müller-Elschner, Matthias Rust | | | | |
| Aufsichtsrat | Prof. Dr. Herbert Sonntag, Axel Zimmermann, Benedikt Woelki, Dr. Heiner Bente, Prof. Dr. Barbara Lenz, Ute Witt | | | | |
| Hauptaktionäre | Free float (75.1%), Founders (19.7%), Daimler Buses (5.2%) | | | | |
| Kontakt | Website: www.ivu.de, Telefon: E-Mail: PublicRelations@ivu.de | | | | |